



Porte girevoli
Varioline

DORMA

KTV

Sistemi di porte girevoli

Laddove gli ingressi degli edifici devono gestire un flusso costante di persone in entrata ed in uscita, garantendo un clima piacevole all'interno dell'edificio, la risposta viene dalle porte girevoli DORMA KTV. Esse tengono lontano rumore, polvere e sporcizia, proteggono in maniera affidabile dalle correnti d'aria il personale che lavora in prossimità degli ingressi e contribuiscono a contenere i costi del riscaldamento. Le porte girevoli DORMA KTV si distinguono inoltre per la loro versatilità. Sono disponibili in quattro dimensioni standard con

- 2, 3 o 4 ante
- pareti della bussola in vetro o con pannello metallico
- e come optional, con chiusure notturne addizionali (dotazione standard nei sistemi a 2 ante).

Per i sistemi a 3 e 4 ante sono disponibili:

- funzionamento manuale (KTV/M)
- ritorno automatico nella posizione X (KTV/P)
- azionamento Servomatic (KTV/S)
- funzionamento completamente automatico (KTV/A).

Per il sistema a 2 ante è previsto solo il funzionamento automatico.

Vantaggi ...

Vantaggi offerti all'installatore

- sistema flessibile adatto a qualsiasi esigenza
- facilità di installazione e messa in funzione
- tecnologia avanzata conforme allo stato attuale della tecnica e a tutte le norme vigenti

offerti al progettista/l'architetto

- elevata flessibilità nella progettazione in termini di stile, aspetto e requisiti tecnici

- soluzione ideale dal punto di vista visivo, tecnico ed economico

afferti all'utente

- migliori condizioni di lavoro per il personale
- ottimale bilancio energetico dell'edificio
- valida protezione dal rumore
- soluzione integrata tagliata su misura con la precisione della progettazione industriale e con qualità di fabbricazione garantita

| Dati e caratteristiche | DORMA KTV |
|--|---|
| Diametro interno in mm | |
| 3/4 ante | 2000, 2400 2700, 3000 |
| 2 ante | 3000, 3400 |
| Diametro esterno in mm | |
| 3/4 ante | 2096, 2496 2796, 3096 |
| 2 ante | 3096, 3496 |
| Larghezza vano di passaggio in mm | |
| 3/4 ante | 2100-2500 |
| 2 ante | 2100-2200 |
| Altezza totale in mm | min. max. |
| 3/4 ante | 2100-2500 |
| 2 ante | 2100-2200 |
| Pareti della bussola | vetro <input type="radio"/> pannello metallico <input type="radio"/> |
| Adatta a vie di fuga e uscite d'emergenza (solo KTV-3 e KTV-4) | <input type="radio"/> |
| Maniglia sulle ante | |
| KTV-M/P/S, 3/4 ante | ● |
| KTV-A, 3/4 ante | ○ |
| Pannello di chiusura notturna interna o esterna | <input type="radio"/> |
| Pannello di chiusura notturna elettrica (solo interna) | <input type="radio"/> |
| Bloccaggio meccanico delle ante | <input type="radio"/> |
| Bloccaggio meccanico del pannello di chiusura notturna | <input type="radio"/> |
| Bloccaggio elettrico delle ante | <input type="radio"/> |
| Bloccaggio elettrico del pannello di chiusura notturna | <input type="radio"/> |
| Traverse centrali nelle pareti laterali (versione a vetri) | <input type="radio"/> |
| Anello a pavimento | <input type="radio"/> |
| Rivestimento del pavimento | <input type="radio"/> |
| Illuminazione a spot | <input type="radio"/> |
| Predisposizione tetto a tenuta di pioggia | <input type="radio"/> |
| Omologazione TÜV (KTV/P/S/A) | ● |

● si ○ optional

Capacità vano di passaggio

| Diametro interno (D) mm | Capacità teorica ¹⁾ Persone / ora → | Capacità pratica ²⁾ → Persone / ora ↔ | Capacità massima ³⁾ Persone / min. → |
|-------------------------|---|---|--|
| 2000 | 1440 | 480 960 | 24 |
| 2400 | 1800 | 600 1200 | 30 |
| 2700 | 2400 | 800 1600 | 40 |
| 3000 | 3240 | 1080 2160 | 54 |

¹⁾ La capacità teorica indica il numero di persone all'ora che possono attraversare la porta girevole in una direzione (→), presupponendo che il flusso di persone sia uniforme e che gli spazi interni siano sfruttati completamente.

²⁾ La capacità pratica indica il numero di persone che possono attraversare l'impianto di porta girevole in una direzione (→) o in entrambe le direzioni (↔).

³⁾ La capacità massima indica il numero di persone che possono transitare al minuto attraverso la porta girevole in una direzione (→) e per brevi periodi, per es. al mattino o alla sera.



Fabbricazione di qualità garantita secondo DIN ISO 9001, EN 29001, BS 5750. Certificato e sorvegliato dalla BSI Quality Assurance No. di reg. Q 6423, FM 10756



Versioni, funzioni, dotazione standard, optional

| Versioni | KTV-4 | KTV-3 | KTV-2 |
|---|----------|----------|-------|
| Tipi di azionamento Funzioni optional Funzionamento manuale /M | | | |
| Funzionamento automatico Azionamento per ritorno in posizione X /P La porta è messa in funzione manualmente, quindi l'azionamento automatico la fa ruotare in avanti fino alla posizione di arresto prefissata. Servomatic /S La porta viene azionata mediante attivatore radar movimento e funziona manualmente con movimento rotatorio servoassistito. La funzione di ritorno automatico nella posizione X di arresto prefissato è compresa in questa versione. Automatic /A I: la porta si avvia e si arresta automaticamente II: la porta ruota costantemente ad un numero di giri basso che viene aumentato non appena una persona si avvicina alla porta | | | |
| Configurazioni Posizione estate Ideale anche per il trasporto di oggetti ingombranti o bagaglio e per la fornitura di merci Posizione via di fuga Sistema antipanico disponibile come optional su richiesta | | | |
| Optional Bloccaggi Optional, su richiesta Chiusure notturne interne Optional, su richiesta Chiusure notturne esterne Optional, su richiesta Chiusura notturna integrata di serie nei sistemi di porte girevoli a 2 ante | | | |
| | | | |

KTV/MP/S/A

Ante delle porte fissate rigidamente su montante verticale o dotate di sistema antipanico.

Opzioni per le pareti della bussola:

- profili speciali curvati di alluminio, montanti 70 x 46 mm, zoccolo e fascia superiore alti 100 mm, vetro di sicurezza laminato spesso 9,3 mm, tipo GH, trasparente.
- profili speciali curvati di alluminio, montanti 70 x 46 mm, zoccolo e fascia superiore alti 100 mm, pannello metallico spesso 18 mm.

Le versioni a tre e quattro ante possono essere provviste anche di pannelli chiusura notturna scorrevoli interni o esterni, sia in vetro di sicurezza laminato da 9,3 mm di spessore, tipo GH trasparente oppure con pannellatura metallica spessa 18 mm.

Le versioni a 2 ante sono fornite di serie con chiusure notturne integrate.

Dimensioni KTV-4

Versione a 4 ante (senza chiusura notturna)

| | | | | |
|----------------------------------|------|------|------|------|
| Diametro interno (D) | 2000 | 2400 | 2700 | 3000 |
| Diametro esterno (B) | 2096 | 2496 | 2796 | 3096 |
| Larghezza vano di passaggio (LW) | 1364 | 1647 | 1859 | 2071 |
| Larghezza via di fuga | 750 | 950 | 1100 | 1250 |

Versione a 4 ante (con chiusura notturna esterna)

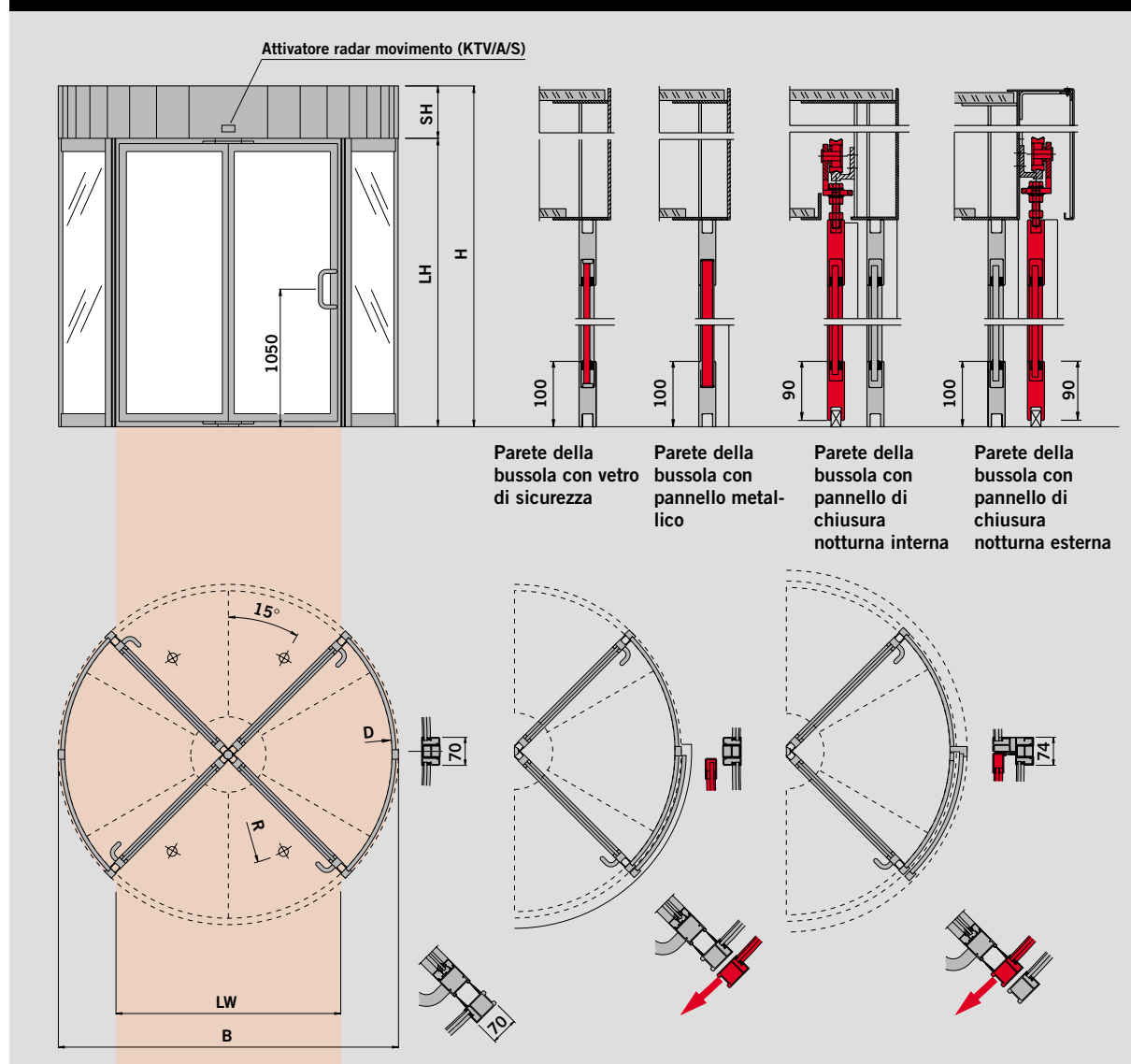
| | | | | |
|----------------------------------|------|------|------|------|
| Diametro interno (D) | 2000 | 2400 | 2700 | 3000 |
| Diametro esterno (B) | 2262 | 2662 | 2962 | 3262 |
| Larghezza vano di passaggio (LW) | 1364 | 1647 | 1859 | 2071 |
| Larghezza via di fuga | 750 | 950 | 1100 | 1250 |

Versione a 4 ante (con chiusura notturna interna)

| | | | | |
|----------------------------------|------|------|------|------|
| Diametro interno (D) | 2000 | 2400 | 2700 | 3000 |
| Diametro esterno (B) | 2216 | 2616 | 2916 | 3216 |
| Larghezza vano di passaggio (LW) | 1364 | 1647 | 1859 | 2071 |
| Larghezza via di fuga | 750 | 950 | 1100 | 1250 |

Tutte le misure in mm

KTV/MP/S/A



Dimensioni KTV-3

Versione a 3 ante (senza chiusura notturna)

| | | | | |
|----------------------------------|------|------|------|------|
| Diametro interno (D) | 2000 | 2400 | 2700 | 3000 |
| Diametro esterno (B) | 2096 | 2496 | 2796 | 3096 |
| Larghezza vano di passaggio (LW) | 940 | 1140 | 1290 | 1440 |
| Larghezza via di fuga | 735 | 905 | 1032 | 1160 |

Versione a 3 ante (con pannello di chiusura notturna esterna costituita da un unico elemento)

| | | | | |
|----------------------------------|------|------|------|------|
| Diametro interno (D) | 2000 | 2400 | 2700 | 3000 |
| Diametro esterno (B) | 2262 | 2662 | 2962 | 3262 |
| Larghezza vano di passaggio (LW) | 940 | 1140 | 1290 | 1440 |
| Larghezza via di fuga | 735 | 905 | 1032 | 1160 |

Versione a 3 ante (con pannello di chiusura notturna interna costituita da un unico elemento)

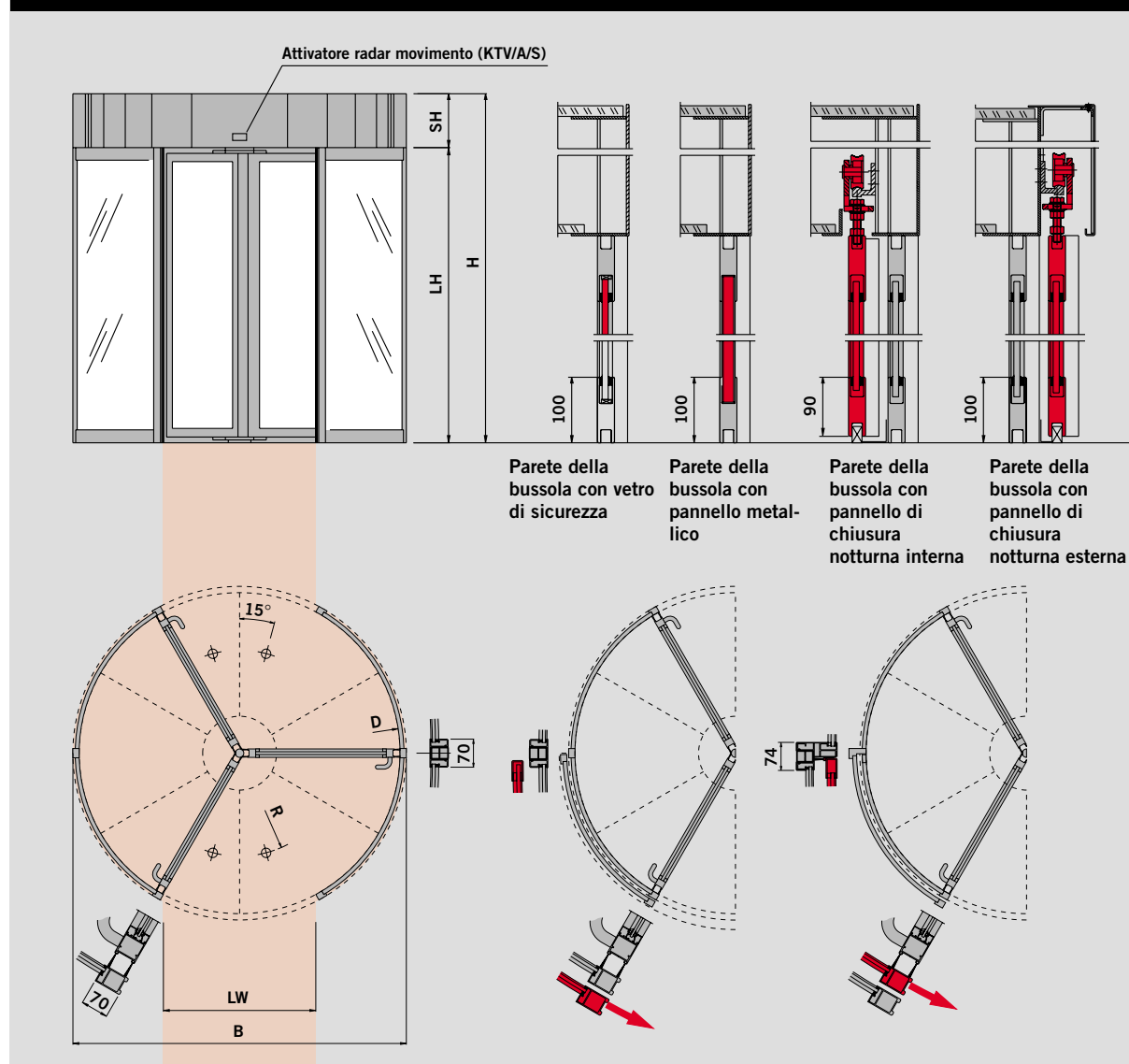
| | | | | |
|----------------------------------|------|------|------|------|
| Diametro interno (D) | 2000 | 2400 | 2700 | 3000 |
| Diametro esterno (B) | 2216 | 2616 | 2916 | 3216 |
| Larghezza vano di passaggio (LW) | 940 | 1140 | 1290 | 1440 |
| Larghezza via di fuga | 735 | 905 | 1032 | 1160 |

Tutte le misure in mm

Altezze standard cappello (minime)

- 160 mm, manuale
- 160 mm, manuale con pannello di chiusura notturna interna o esterna
- 300 mm, manuale con pannello di chiusura notturna interna elettrica
- 300 mm, con azionamento P/S/A
- 300 mm, con bloccaggi elettrico delle ante (sistema di porta non manuale)

KTV/MP/S/A



KTV/A

Versione a 2 ante con chiusura notturna integrata e sistema antipanico per la posizione estate. Porta totalmente automatica con pacchetto di sicurezza integrato.

Opzioni per la parete della bussola:

- telaio di alluminio con vetratura
- telaio di alluminio con pannello metallico.

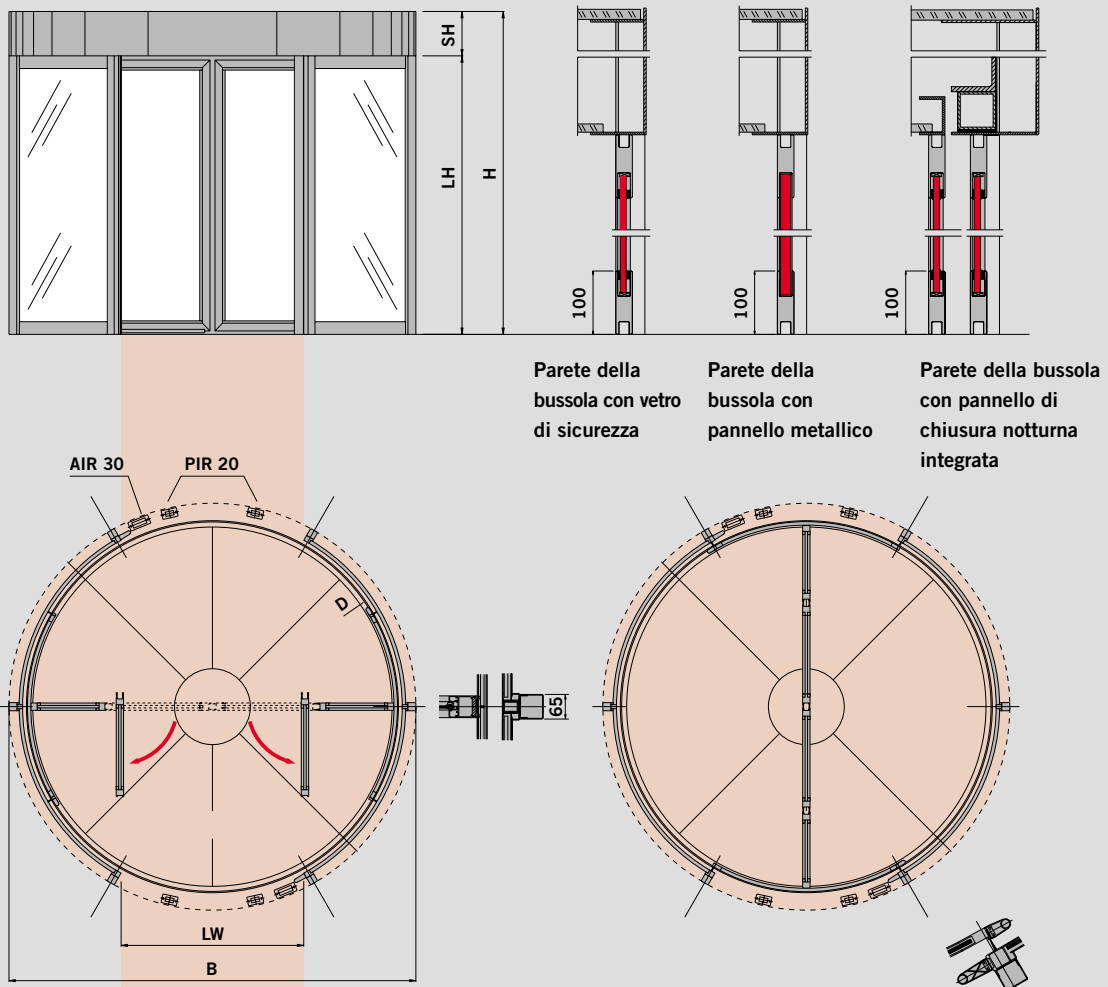
Dimensioni KTV-2

Versione a 2 ante

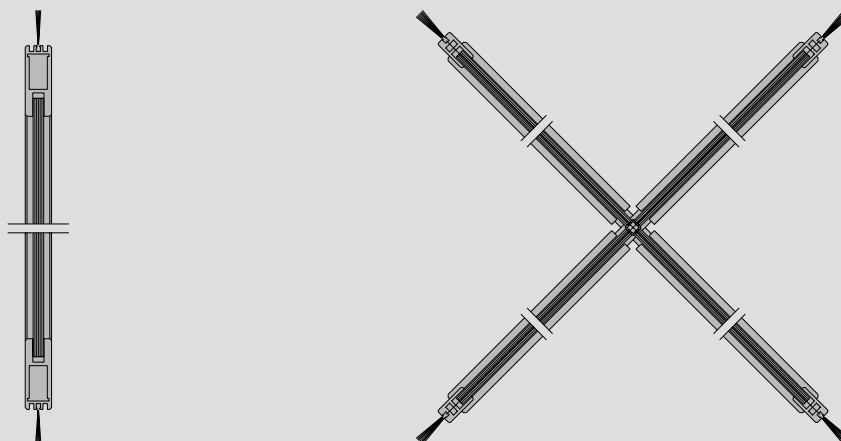
| | | |
|----------------------------------|----------|----------|
| Diametro interno (D) | 3000 | 3400 |
| Diametro esterno (B) | 3216 | 3616 |
| Altezza cappello (SH) | min. 354 | min. 364 |
| Larghezza vano di passaggio (LW) | 1440 | 1640 |

Tutte le misure in mm

KTV/A

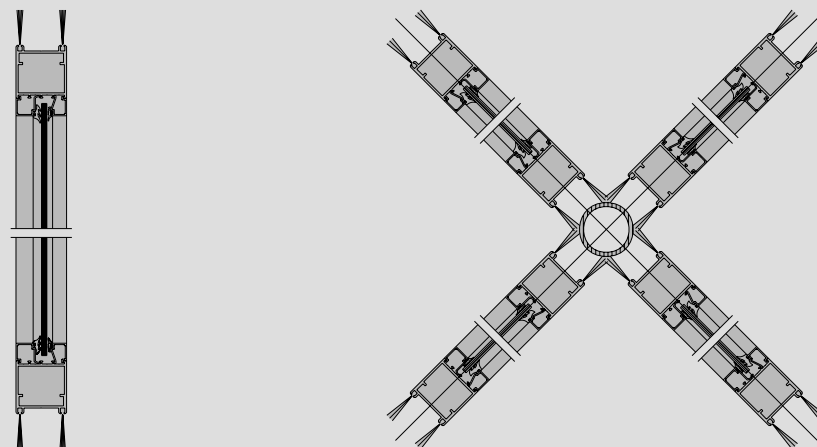


Telaio rigido sottile



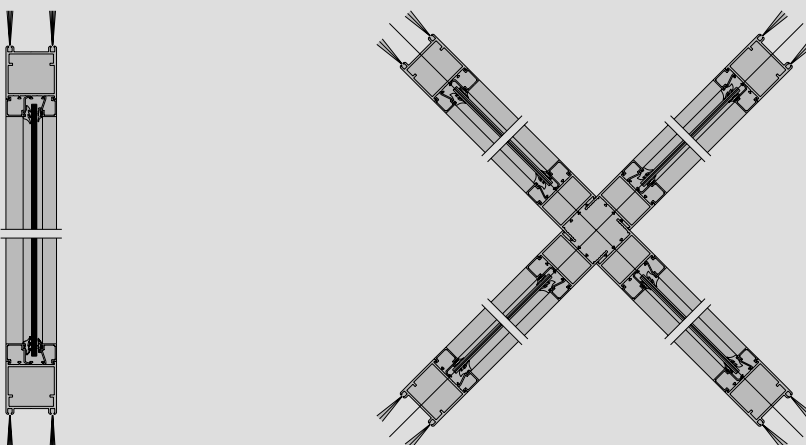
Fino al diametro interno max. di 2500 mm, KTV/M/P/S

Telaio standard con sistema antipánico, adatto per uscite d'emergenza e vie di fuga



Fino al diametro interno max. di 3000 mm, KTV/M/P/S/A

Telaio rigido standard



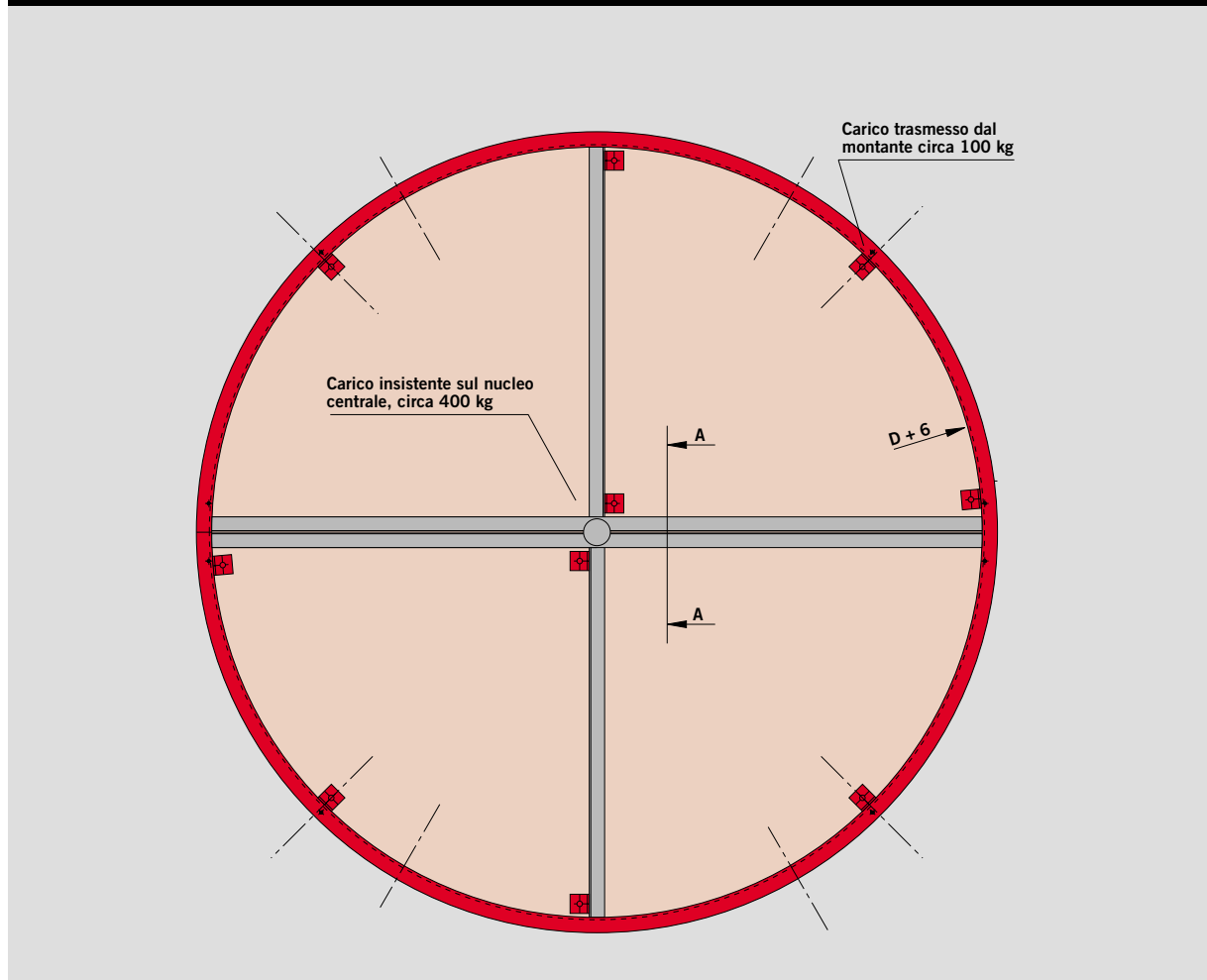
Fino al diametro interno max. di 3000 mm, KTV/M/P/S

Anello a pavimento senza chiusura notturna

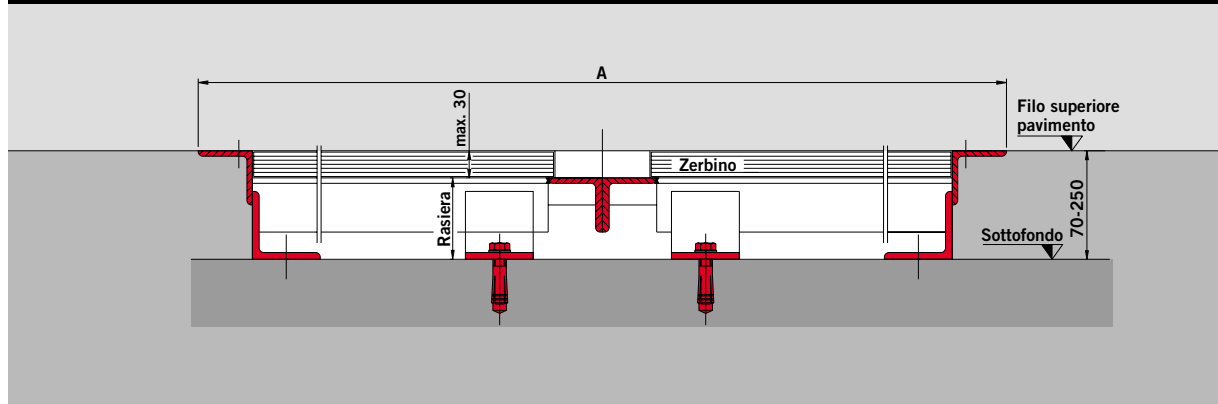
| D | A |
|--------|------|
| ∅ 2000 | 2086 |
| ∅ 2400 | 2486 |
| ∅ 2700 | 2786 |
| ∅ 3000 | 3086 |

Tutte le misure in mm

Anello a pavimento senza chiusura notturna



Sezione A - A



Funzioni

Funzionamento manuale /M

La porta è messa in moto manualmente (non disponibile sulla versione a 2 ante).

Azionamento automatico con ritorno alla posizione X /P

La porta è azionata manualmente. Dopo l'uso, il motore la ruota automaticamente per portare le ante nella posizione prefissata di arresto (non disponibile sulla versione a 2 ante).

Servomatic /S

La porta è azionata manualmente con servomotore o azionata da un attivatore radar che avvia il movimento rotatorio lento della porta.

Quando una persona entra nel raggio d'azione dell'attivatore radar, l'azionamento della porta passa in velocità di posizionamento e, se richiesto, il movimento può essere accelerato manualmente. Dopo l'uso il motore continua automaticamente a ruotare la porta fino a quando non raggiunge la sua

posizione prefissata di arresto (non disponibile sulla versione a 2 ante).

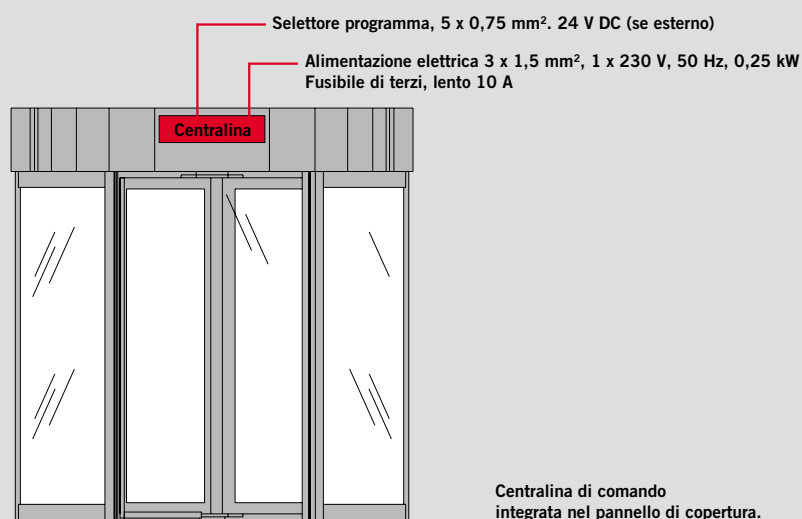
Automatico /A

Il programma Automatico consente due impostazioni:

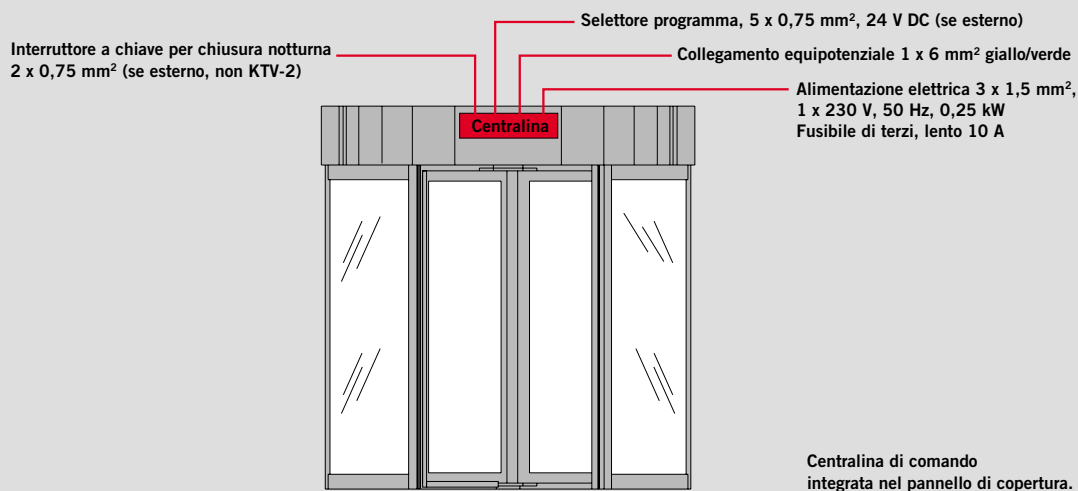
- «Automatico I»: La porta viene avviata non appena una persona si avvicina. La porta si ferma nuovamente dopo un tempo regolabile e resta ferma nella posizione di arresto prefissata.

- «Automatico II»: La porta ruota costantemente a circa 1 giro/min. Se una persona entra nell'area della porta, il numero di giri aumenta a circa 3 giri/min. Quando la persona abbandona l'area della porta, il numero di giri viene nuovamente ridotto a 1 giro/min.

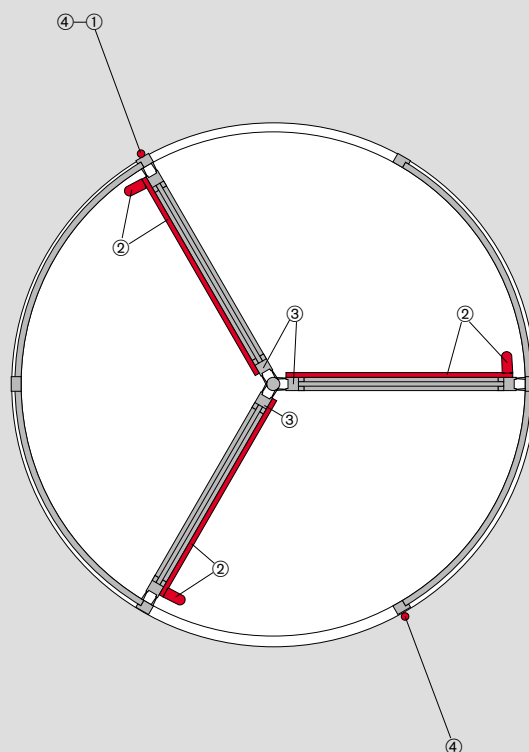
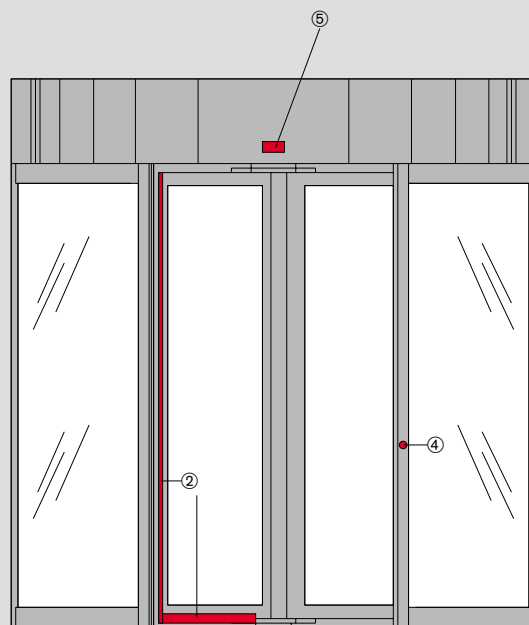
Cablaggio per DORMA KTV/P e DORMA KTV/S



Cablaggio per DORMA KTV/A



Dotazione di sicurezza per KTV/A, versioni a 3 e 4 ante



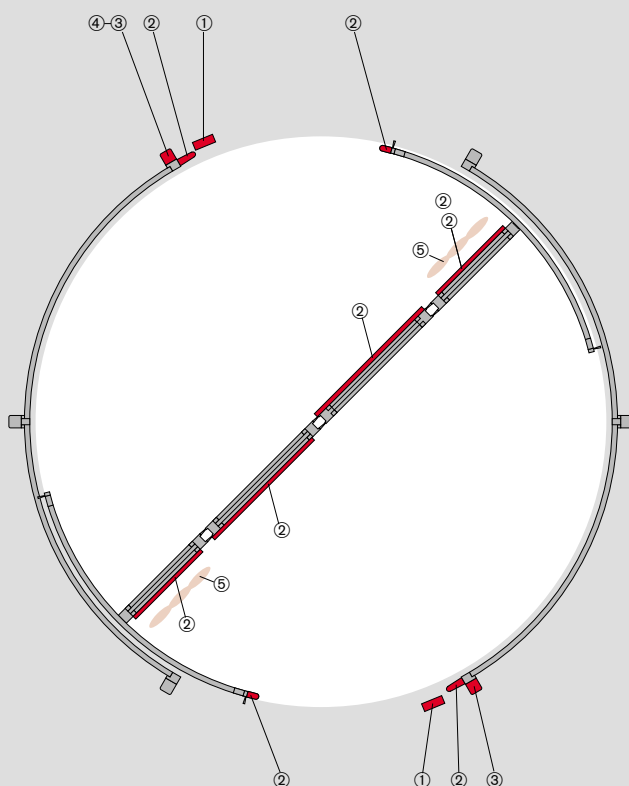
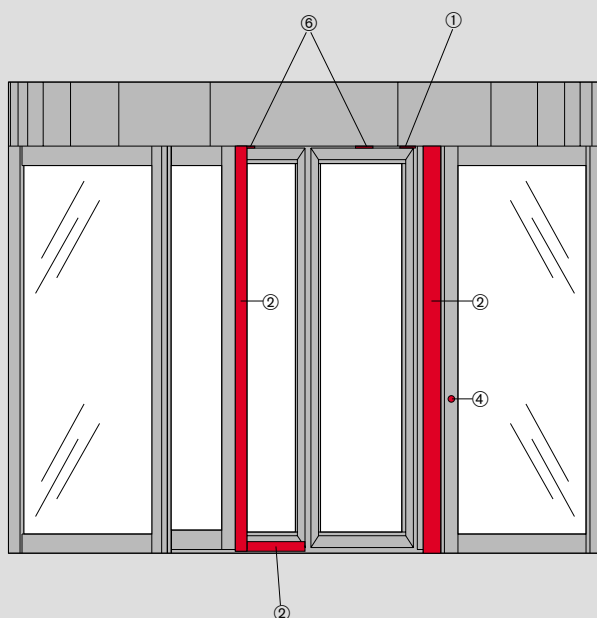
Le porte girevoli DORMA KTV dotate di azionamento automatico offrono una vasta gamma di dispositivi di sicurezza per garantire una protezione ottimale di persone e cose durante il loro passaggio attraverso il sistema.

Dotazione di sicurezza della KTV/A, versione a 3 e 4 ante

I montanti al termine delle pareti laterali della bussola sono provvisti di barre di contatto di sicurezza a protezione dei bordi anteriori dell'anta. Altre barre di contatto di sicurezza sui bordi inferiori delle ante proteggono i bordi posteriori. Le porte hanno sospensione a pendolo e sistema antipanico che si attiva applicando una forza superiore a 150 N. Un pulsante d'arresto d'emergenza sul montante interno della bussola consente di arrestare immediatamente l'azionamento della porta.

- ① Interruttore d'arresto d'emergenza
- ② Barra di contatto inferiore sull'anta, verticale sul montante della parete della bussola
- ③ Anta con sistema antipanico e contatto di sicurezza
- ④ Pulsante disabili
- ⑤ Attivatore radar o attivatore passivo ad infrarossi

Dotazione di sicurezza per KTV/A, versione a 2 ante



Dotazione di sicurezza per KTV/A, versione a 2 ante

I montanti al termine delle pareti della bussola ed i bordi esterni del segmento convesso sono dotati di barre di contatto di sicurezza a protezione dei bordi anteriori dell'anta. Altre barre di contatto di sicurezza sui bordi inferiori dei segmenti convessi e delle ante proteggono i bordi posteriori. Quando la sezione curva arriva a 500 mm dal montante verticale al termine della parete laterale, gli attivatori ai raggi infrarossi e la barra di contatto vengono attivati per fornire una protezione aggiuntiva ai bordi anteriori dell'anta. Sensori superiori sui segmenti convessi riducono la velocità di rotazione fino all'arresto. Un pulsante d'arresto d'emergenza sul montante interno della bussola consente di arrestare immediatamente l'azionamento della porta.

- ① Sensore integrato nel pannello di copertura
- ② Barra di contatto di sicurezza
- ③ Pulsante disabili
- ④ Pulsante d'arresto d'emergenza
- ⑤ Sensore top con contatto di sicurezza
- ⑥ Attivatore radar o attivatore passivo ad infrarossi

Testo per descrizione tecnica

Porta girevole DORMA KTV con sistema antipanico (optional; solo su KTV-3 e KTV-4) adatta per l'impiego in vie di fuga e uscite d'emergenza.

Omologazioni

Omologazione TÜV secondo la norma VDE 0700, parte 238, le direttive per finestre, porte e portoni a motore, ZH 1/494, ultima edizione, le direttive per porte scorrevoli in uscite d'emergenza ed altre norme DIN, UV (antinfornistiche) e VDE (associazione elettrotecnica tedesca).

Porte girevoli DORMA KTV tipo:

| | | |
|--------------------------------|--------|--------|
| KTV/M (manuale) | 3 ante | 4 ante |
| KTV/P (ritorno in posizione X) | 3 ante | 4 ante |
| KTV/S (Servomatic) | 3 ante | 4 ante |
| KTV/A (Automatico) | 3 ante | 4 ante |
| | 2 ante | |

| | |
|------------------------------------|--------|
| Diametro esterno (B) | ... mm |
| Diametro interno (D) | ... mm |
| Altezza vano di passaggio (LH) | ... mm |
| Altezza pannello di copertura (SH) | ... mm |
| Altezza totale (H) | ... mm |

Finitura superfici:

- rivestimento in PU, colore RAL
- anodizzato gradazione E6/
- acciaio inossidabile 1.4301, grana 240, finitura spazzolata
- acciaio inossidabile 1.4301, lucidato
- ottone MS 63, lavorazione lucida

Descrizione costruttiva

Pareti della bussola

Pareti della bussola convesse, spessore 46 mm, montanti 76 x 46 mm, zoccolo e fascia superiore alti 100 mm. Predisposte per pannello di connessione tra parete della bussola e struttura da 24 mm sulla linea di centro della porta.

- Vetatura in vetro di sicurezza laminato da 9,3 mm, tipo GH, trasparente
- Pannello metallico spesso 18 mm, finitura superficiale adeguata.

Struttura di copertura

Struttura di supporto completamente in alluminio saldato. Controsoffitto e cielino in truciolare con rivestimento melaminico. Cappello delle sezioni di alluminio curvilinee.

Ante

Profilati speciali d'alluminio, profondità 57 mm, larghezza superficie a vista 80 mm, con spazzole sostituibili. Vetro di sicurezza temprato da 6 mm. Bloccaggio mediante perno superiore, configurato per cilindro Europrofile di terzi.

- ante rigide (solo KTV/M/P/S)
- sistema antipanico (adatto per uscite d'emergenza e vie di fuga; solo KTV-3 e KTV-4)
- ante a telaio sottile, rigide

Descrizione funzionale

DORMA KTV/M

Funzionamento manuale (non disponibile su versioni a 2 ante)

DORMA KTV/P

Con azionamento per ritorno automatico nella posizione X (non disponibile sulle versioni a 2 ante), la porta deve essere avviata manualmente. Un motore di posizionamento a velocità variabile installato nel celino fa ruotare automaticamente la porta nella sua posizione di arresto prefissata (X) dopo l'uso.

DORMA KTV/S

La porta è avviata manualmente con servomotore o, se azionata da un attivatore radar, viene avviata a bassa velocità. Dopo l'uso il motore fa ruotare automaticamente la porta nella sua posizione di arresto prefissata (X) (non disponibile sulle versioni a 2 ante).

DORMA KTV/A

La porta è dotata di un azionamento automatico e di una centralina di comando che consente due modalità operative: «Automatico I»: La porta è ferma ed inizia a girare non appena una persona si avvicina. Dopo un tempo regolabile, la porta resta ferma nella posizione base fissa. «Automatico II»: La porta gira compiendo circa 1 giro al minuto. Se una persona si avvicina, il numero di giri aumenta a circa 3 giri/minuto. Quando l'utente ha lasciato l'area della porta, la velocità ritorna a circa 1 giro/minuto.

Riduzione della velocità per DORMA KTV/A

Premendo il pulsante disabili, la velocità di rotazione della porta scende a 2 giri/minuto. Dopo un tempo regolabile, la porta ritorna alla velocità di 3 giri/minuto se è ancora utilizzata o di 1 giro/minuto se non vi sono più utenti al suo interno.

Optional

- chiusura notturna esterna
 - vetro di sicurezza da 9,3 mm, tipo GH, trasparente
 - pannello metallico, spessore 18 mm, finitura superficiale adeguata
- chiusura notturna interna
 - vetro di sicurezza da 9,3 mm, tipo GH, trasparente
 - pannello metallico, spessore 18 mm, finitura superficiale adeguata
- chiusura notturna a funzionamento elettrico (solo chiusura notturna interna)
 - bloccaggio meccanico delle ante
 - bloccaggio meccanico della chiusura notturna
 - bloccaggio elettrico delle ante
 - bloccaggio elettrico della chiusura notturna
 - traversa centrale nelle ante della porta
 - traversa centrale nelle pareti della bussola (in vetro)
 - anello a pavimento
 - rivestimento del pavimento
 - rivestimento in fibra naturale di cocco, 18 mm
 - zerbino ARWEI 020/72 C1
 - zerbino ARWEI 020/72 B1
 - zerbino EMCO 522-5R
 - spot (max. 12)
 - preparazione per tetto a tenuta di pioggia

Con riserva di modifiche tecniche.

DORMA Italiana S.r.l.
Via A. Canova 44/46
I-20035 Lissone (MI)
Tel. 039-24 40 31
Fax 039-24 40 33 10
www.dorma.it

DORMA GmbH + Co. KG
Postfach 4009
D-58247 Ennepetal
Tel. +49(0)23 33/7 93-0
Fax +49(0)23 33/7 93-495
www.dorma.com